

Motie buiten de orde

SNELHEID MAKEN IN HET AANPAKKEN VAN HARDRIJDERS OP SPOOR TOT STIER

Indieners: [Sanne Buursink-de Graaf](#), [Dennis Walraven \(Nijmeegse VVD\)](#), [Paul Eigenhuijsen \(GewoonNijmegen.Nu\)](#), [Charlotte Brand \(PvdA Nijmegen\)](#)

Motie buiten de orde behorend bij de raadsvergadering van 28 september 2022

Constaterend dat:

- de veiligheid op het traject van spoor tot stier een zorgpunt is; het traject staat al jaren hoog op de ranglijst van de meest gevaarlijke trajecten van Nijmegen
- er een burgerinitiatief loopt dat tot doel heeft maatregelen in beeld te brengen die de veiligheid verbeteren
- de uitkomsten hiervan in pas 2023/2024 verwacht worden
- uit een aantal vrij recente ongelukken en schades, zoals gemeld in de inspraak van bewoners tijdens de politieke avond van 8 september 2022, duidelijk is geworden dat de verkeersveiligheid situatie zeer zorgwekkend is
- er uit de door de Nijmeegse VVD opgevraagde cijfers inzake de verkeerscontroles is gebleken dat het aantal verkeerscontroles in 2022 significant lager ligt dan de voorgaande jaren (12 tot nu toe ipv 48 in 2019, 31 in 2021 en 39 in 2021)
- de Nijmeegse VVD daarom tijdens de politieke avond van 8 september 2022 jl. via mondelinge vragen gevraagd heeft of het college de toezegging kon doen de politie de komende maanden de verkeerscontroles te intensiveren en of het college bereid was om op het traject (tijdelijke) waarschuwborden te plaatsen om bestuurders te attenderen op de toegestane snelheid en extra verkeerscontroles mogelijk te maken
- de wethouder in haar beantwoording namens het college heeft aangegeven dat het college niet bepalend is ten aanzien van intensivering van controles maar dat deze afweging gemaakt wordt door de regionale politie die dit doet op basis van de constatering van “hotspots”
- de wethouder namens het college heeft toegezegd een mobiel snelheidswaarschuwing systeem neer te zetten, wat dan elders in Nijmegen gaat verdwijnen en dit inmiddels is gedaan
- er op 15 september 2022, in de vroege nacht, wederom een ernstig ongeluk heeft plaatsgevonden op het traject waarbij een fietser met hoge snelheid van achteren is geschept door een auto

- bewoners en indieners van deze motie zich ernstige zorgen maken dat er in de nabije toekomst meer en ook dodelijke verkeersslachtoffers gaan worden betreurd en dat de “wegpiraten” die met name in de avonden en nacht actief zijn met hoge snelheid langs deze mobiele waarschuwborden gaan racen omdat hier geen afschrikkende werking vanuit gaat zonder handhaving

Overwegend dat:

- dit traject een belangrijke hoofd verkeersader voor Nijmegen is en er op dit traject een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt
- het college van de de gemeente Nijmegen de wegbeheerder is en daarom
 - a. verantwoordelijkheid draagt voor de veiligheid van de wegen waar zij verantwoordelijk voor is
 - b. de wegbeheerders een verzoek kan indienen voor het plaatsen van flitspalen en zelf kan besluiten tot het nemen van maatregelen die er voor zorgen dat de maximum snelheid minder gemakkelijk overschreden kan worden

Geeft het college opdracht om;

1. een verzoek in te dienen voor het plaatsen van ten minste 1 (al dan niet tijdelijke) flitspaal
2. in overleg met de bewoners te kijken of en welke tijdelijke snelheidsremmende maatregelen er voor met name de avonden en de nacht mogelijk zijn en deze zo snel mogelijk in te voeren in afwachting van de uitkomsten van het onderzoek
3. in gesprek te gaan met de regionale politie en een gemotiveerd verzoek in te dienen voor het intensiveren van de verkeerscontroles
4. de raad over 6 weken per brief te rapporteren over de voortgang op de punten 1,2 en 3

en gaat over tot de orde van de dag.



VVD

GroenLinks

Stadspartij Nijmegen

D66

PvdA

Partij voor de Dieren

SP

CDA

GewoonNijmegen.Nu

ODV