



Motie

Graven in plaats van verschuiven

Indiener: Dennis Walraven, *DELANO VAN LUIK, Wendy grutters, Bob van Hater*

Motie behorend bij agendapunt 7.3 Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2026A van de raadsvergadering van 8 juli 2026,

Constateerende dat:

- De parkeerdruk in meerdere Nijmeegse wijken structureel hoog is en leidt tot overlast en zoekverkeer;
- het huidige parkeerbeleid mede inzet op uitbreiding van gereguleerd parkeren, wat kan leiden tot verplaatsing van parkeerdruk naar omliggende buurten; en dat
- de Wedren een centrale en strategische locatie is waar mogelijk ruimte bestaat voor een ondergrondse parkeervoorziening.

Overwegende dat:

- Het structureel oplossen van parkeerdruk ook vraagt om duurzame uitbreiding van parkeercapaciteit in plaats van uitsluitend regulerende maatregelen;
- uitbreiding van betaald parkeren zorgt voor een verplaatsing van parkeerdruk;
- een ondergrondse parkeervoorziening bijdraagt aan het verminderen van zoekverkeer, parkeerdruk en druk op de openbare ruimte;
- de centrale ligging van de Wedren kansen biedt voor een efficiënte en toekomstbestendige parkeeroplossing; en dat
- het combineren van functiewijziging met ondergrondse parkeercapaciteit bijdraagt aan een kwalitatief betere inrichting van de openbare ruimte.

Verzoekt het college:

1. Een onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid en wenselijkheid van een ondergrondse parkeergarage onder de Wedren;
2. in dit onderzoek in ieder geval te betrekken:
 - de ruimtelijke en technische haalbaarheid;
 - de effecten op parkeerdruk, bereikbaarheid en verkeersstromen in de omliggende wijken;
 - de financiële haalbaarheid en mogelijke exploitatiemodellen;
 - de kansen voor een kwalitatieve inrichting van de bovengrondse openbare ruimte;
3. in het onderzoek expliciet onderscheid te maken tussen oplossingen gericht op uitbreiding van parkeercapaciteit en oplossingen via regulering, inclusief de voor- en nadelen van beide benaderingen;
4. de raad uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek, inclusief:



- ten minste drie uitgewerkte scenario's;
- een vergelijking van effecten op parkeerdruk;
- bereikbaarheid en een financiële onderbouwing per scenario.

en gaat over tot de orde van de dag.

VVD
Dennis Walraven

Stadspartij Nijmegen

PRO

D66

Partij voor de Dieren

SP

Volt

FvD