

## Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

Nijmegen, 5 april 2022

### Betreft: Nijmegen-Noord

Geacht college,

Recent heeft de fractie van de Nijmeegse VVD gesproken met bewoners van de wijken Lent en Oosterhout in Nijmegen-Noord. Daarbij zijn een aantal zaken naar voren gekomen waarover wij vragen hebben.

#### Wijkontsluiting met de fiets

Nijmegen-Noord is voor fietsers grotendeels ontsloten via de Griftdijk, terwijl deze doorgaande weg smalle fietspaden en gevaarlijke op- en afritten heeft met kruisend autoverkeer dat de Griftdijk op en af moet rijden. Daarnaast lopen bewoners er tegenaan dat het fietspad dat begint bij de Simone de Beauvoirstraat plots stopt in het niets. De bewoners die wij gesproken hebben gaven aan dat het doortrekken van dit fietspad zeer wenselijk is, omdat ze nu elke keer over de gevaarlijkere en smalle Griftdijk moeten fietsen. Daarbij suggereren zij een fietspad dat wordt doorgetrokken parallel langs de Margaretha van Mechelenweg tot aan de Dijkstraat.

1. Gaat de de fietsontsluiting van Oosterhout verbeterd worden? Zo ja, hoe en wanneer? Zo nee, waarom niet?
2. Wordt het nu doodlopende fietspad bij de Simone de Beauvoirstraat doorgetrokken? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

#### Ontsluiting buurten Oosterhout op Griftdijk

Ook voor auto's loopt de ontsluiting van Oosterhout bijna volledig via de Griftdijk. Op piekmomenten levert dit files en gevaarlijke situaties in de wijken op. Bij de op- en afritten met name voor fietsers, waaronder veel scholieren, maar ook in de wijk zelf voor bijvoorbeeld spelende kinderen. Bewoners maken zich hier zorgen over.

3. Kunt u de op- en afritten op de Griftdijk veiliger maken en zorgen voor veiligere oversteekplaatsen op de Griftdijk? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dit doen? Zo nee, waarom niet?
4. Kunt u de ontsluiting van Oosterhout via de auto verbeteren? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dit doen? Zo nee, waarom niet?

5. Bent u bereid in toekomstige woonwijken zorg te dragen voor betere verkeersontsluiting voor zowel fiets- als autoverkeer?

### **Ontsluiting woningen rondom de Lentse Plas**

De woningen rondom de Lentse plas (waaronder de waterwoningen) worden ontsloten via Lent, ten zuiden van de Lentse plas. Bewoners geven aan dat hierdoor extra verkeersdrukke in Lent ontstaat, dit is onveilig voor bijvoorbeeld spelende kinderen. Zij vragen zich af wanneer de Dorpensingel gereed is om Lent te ontlasten en waarom de wijk niet tijdelijk kan worden ontsloten via de huidige route voor bouwverkeer direct ten westen van de plas naar de N325. Zo wordt Lent veiliger en minder druk.

6. Wat is het tijdspad voor de realisatie van de Dorpensingel?
7. Bent u voornemens de woningen rondom de Lentse Plas niet meer via Lent, maar bijvoorbeeld via de huidige bouwverkeersroute te ontsluiten? zo ja, wanneer gaat dit gebeuren? Zo nee, waarom niet?

### **Parkeren bij Brass**

Brasserie Brass heeft een belangrijke sociale en ontmoetingsfunctie in de wijk. Rondom de brasserie wordt echter op vrijdagen, zaterdag en zondagen parkeeroverlast ervaren door bewoners van nabijgelegen straten. Zij kunnen hierdoor vaak de eigen auto niet dichtbij huis parkeren. Er is op drukke momenten bij Brass dus structureel te weinig parkeerruimte in de buurt.

8. Bent u bereid het voortouw te nemen om deze problematiek op te lossen door bijvoorbeeld in samenspraak met de brasserie meer bezoekers parkeerplaatsen te realiseren of door te kijken naar meer parkeerruimte, speciaal gereserveerd voor bewoners? Zo ja, hoe en wanneer gaat u dit oppakken? Zo nee, waarom niet?

### **Prullenbakken en hondenpoepbakken**

Verder heeft de Nijmeegse VVD van de bewoners van heel Nijmegen-Noord meegekregen dat er te weinig normale prullenbakken en te weinig prullenbakken voor hondenpoep staan. Rondom de Lentse plas, Plas de Grote Boel en rondom de verschillende hondenveldjes lag hier extra de nadruk op. Verschillende bewoners gaven aan dat hier al meermaals nadrukkelijk contact over zou zijn geweest met de gemeente, maar het is onduidelijk of en hoe dit wordt opgepakt.

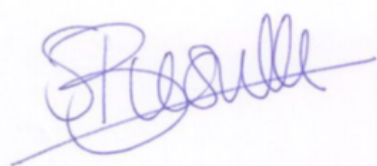
9. Hebben deze signalen en college bereikt? Hoe heeft u de bewoners meegenomen is het vervolg en waarom is bij de bewoners niet duidelijk hoe het prullenbakken probleem wordt aangepakt?
10. Bent u voornemens meer prullenbakken en hondenpoepbakken te gaan plaatsen? Zo ja waar en wanneer? Zo nee, waarom niet?

### **Speeltuintjes en jongerenactiviteiten**

Nijmegen-Noord is nog volop in ontwikkeling: er zijn veel jonge gezinnen met kleine kinderen maar inmiddels ook vele gezinnen met opgroeiende jongeren. Over een aantal jaren zal dit deel van Nijmegen ook langzaamaan gaan vergrijzen. De Nijmeegse VVD krijgt vanuit de wijk nu vooral signalen over het gebrek aan voorzieningen voor kinderen en jongeren. Het gebrek aan voorzieningen voor jongeren wordt vaak in één adem genoemd met overlast van hangjongeren bij onder andere De Klif, rond de plassen en in de omgeving van het dorpsplein in Lent. De Nijmeegse VVD maakt zich daarnaast ook zorgen over de voorzieningen voor de verdere toekomst.

11. Zijn er plannen voor meer voorzieningen voor kinderen, zoals speeltuintjes, en jongeren, zoals jeugdhonken in Nijmegen-Noord? Zo ja, waar en wanneer worden deze gerealiseerd? Zo nee, waarom niet?
12. Op welke manier wordt in Nijmegen-Noord rekening gehouden met en voorbereid op voorzieningen voor ouderen, die op de middellange en lange termijn zeker nodig gaan zijn?

In afwachting van uw antwoorden met vriendelijke groeten,



Sanne Buursink-de Graaf en Niek van Heuvelen, VVD-woordvoerders wijken  
Maarten Bakker, VVD-woordvoerder verkeer  
Bastiaan Feringa en Thijs Spaargaren, VVD-wijkvertegenwoordigers Lent, Oosterhout en  
Ressen